

**Heuertarifvertrag
für die
deutsche Seeschifffahrt
(HTV-See)**

gültig ab 1. Oktober 2024

Zwischen dem **Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg**

und der **ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 12.12.2023 tritt der HTV-See 2024/25 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten zum 01.10.2024 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2023.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 31. Dezember 2025 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalender- vierteljahres gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschiffregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 15. November 2023

Verband Deutscher Reeder e. V. ,
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand - , Berlin

A. Vergütungen

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ				
Kapitän	6.169	1.895		8.064
I. Nautischer Offizier	4.509	1.372	651	6.532
Leiter der Maschinenanlage	5.090	1.549	735	7.374
II. Technischer Offizier	4.415	1.343	638	6.396
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.729	1.134	539	5.402
3. bis 4. Jahr	3.966	1.207	573	5.746
ab 5. Jahr	4.204	1.279	607	6.090
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.729	1.134	539	5.402
3. bis 4. Jahr	3.966	1.207	573	5.746
ab 5. Jahr	4.415	1.343	638	6.396
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.505	1.066	506	5.077
3. bis 4. Jahr	3.729	1.134	539	5.402
ab 5. Jahr	3.966	1.207	573	5.746
2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ				
Kapitän	5.685	1.746		7.431
I. Nautischer Offizier	4.153	1.264	600	6.017
Leiter der Maschinenanlage	4.691	1.427	678	6.796
II. Technischer Offizier	4.071	1.239	588	5.898
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.433	1.045	496	4.974
3. bis 4. Jahr	3.654	1.112	528	5.294
ab 5. Jahr	3.874	1.179	560	5.613
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.433	1.045	496	4.974
3. bis 4. Jahr	3.654	1.112	528	5.294
ab 5. Jahr	4.071	1.239	588	5.898
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.229	982	466	4.677
3. bis 4. Jahr	3.433	1.045	496	4.974
ab 5. Jahr	3.654	1.112	528	5.294

¹ Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nachtarbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohnergänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen.

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
3. Vorleute				
Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	3.584	1.090	518	5.192
4. Facharbeiter				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	3.012	916	435	4.363
3. bis 4. Jahr	3.283	999	474	4.756
ab 5. Jahr	3.550	1.080	513	5.143
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	3.012	916	435	4.363
5. Fachkräfte				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	2.258	687	326	3.271
3. bis 4. Jahr	2.401	731	347	3.479
ab 5. Jahr	2.548	775	368	3.691
6. Hilfskräfte				
Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.485	552	266	2.304
7. Auszubildende				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	800	243	116	1.159
im 2. Ausbildungsjahr	998	304	144	1.446
im 3. Ausbildungsjahr	1.381	420	200	2.001
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	1.056	321	152	1.529
im 2. Jahr	1.545	470	223	2.238

B. Sachleistungen

1. Verpflegungsgeld	
Das Verpflegungsgeld beträgt	
nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See	17,70
nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See	
bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden	16,00
bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden	32,10
bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden	47,80
nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See	32,10
2. Effektenersatz	
Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von	6.100,80
3. Tagegeld bei Krankenfürsorge	
Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt	
im europäischen Ausland	12,30
im außereuropäischen Ausland	19,70
4. Berufsspezifische Versicherung	
Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal	26,30

8. Hapag-Lloyd AG

a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstundenvergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	5.762	1.770		7.532
3. bis 5. Jahr	5.887	1.808		7.695
6. bis 9. Jahr	6.053	1.860		7.913
10. bis 15. Jahr	6.271	1.927		8.198
ab 16. Jahr	6.489	1.994		8.483
Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	4.531	1.378	655	6.564
3. bis 5. Jahr	4.669	1.420	674	6.763
6. bis 9. Jahr	4.864	1.480	703	7.047
10. bis 15. Jahr	5.034	1.531	727	7.292
ab 16. Jahr	5.199	1.582	751	7.532
I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.941	1.199	569	5.709
3. bis 5. Jahr	4.013	1.221	580	5.814
6. bis 9. Jahr	4.140	1.260	598	5.998
10. bis 15. Jahr	4.331	1.318	626	6.275
ab 16. Jahr	4.531	1.378	655	6.564
II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.941	1.199	569	5.709
3. bis 5. Jahr	4.013	1.221	580	5.814
6. bis 9. Jahr	4.140	1.260	598	5.998
10. bis 15. Jahr	4.331	1.318	626	6.275
ab 16. Jahr	4.531	1.378	655	6.564
Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.941	1.199	569	5.709
ab 3. Jahr	4.013	1.221	580	5.814
Schiffsbetriebsmeister				
1. bis 2. Jahr	3.420	1.041	494	4.955
3. bis 5. Jahr	3.480	1.059	503	5.042
6. bis 9. Jahr	3.541	1.077	512	5.130
10. bis 15. Jahr	3.712	1.129	536	5.377
ab 16. Jahr	3.880	1.180	561	5.621
Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.583	786	373	3.742
3. bis 5. Jahr	2.723	828	393	3.944
6. bis 9. Jahr	2.849	867	412	4.128
10. bis 15. Jahr	3.056	929	441	4.426
ab 16. Jahr	3.246	988	469	4.703

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

Dienstgrad	Grund- vergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstunden- vergütung €	Summe €
Kapitän				
1. bis 2. Jahr	5.463	1.678		7.141
3. bis 5. Jahr	5.577	1.713		7.290
6. bis 9. Jahr	5.736	1.762		7.498
10. bis 15. Jahr	5.945	1.826		7.771
ab 16. Jahr	6.151	1.889		8.040
Leiter der Maschinenanlage				
1. bis 2. Jahr	4.267	1.298	616	6.181
3. bis 5. Jahr	4.394	1.337	635	6.366
6. bis 9. Jahr	4.577	1.393	661	6.631
10. bis 15. Jahr	4.736	1.441	684	6.861
ab 16. Jahr	4.893	1.488	707	7.088
I. Nautischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.811	1.160	551	5.522
3. bis 5. Jahr	3.880	1.180	561	5.621
6. bis 9. Jahr	3.934	1.197	568	5.699
10. bis 15. Jahr	4.055	1.234	586	5.875
ab 16. Jahr	4.259	1.295	615	6.169
II. Technischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.811	1.160	551	5.522
3. bis 5. Jahr	3.880	1.180	561	5.621
6. bis 9. Jahr	3.934	1.197	568	5.699
10. bis 15. Jahr	4.055	1.234	586	5.875
ab 16. Jahr	4.259	1.295	615	6.169
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.451	1.050	499	5.000
3. bis 5. Jahr	3.669	1.116	530	5.315
ab 6. Jahr	3.884	1.182	561	5.627
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.811	1.160	551	5.522
3. bis 5. Jahr	3.880	1.180	561	5.621
6. bis 9. Jahr	3.934	1.197	568	5.699
10. bis 15. Jahr	4.055	1.234	586	5.875
ab 16. Jahr	4.259	1.295	615	6.169
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.451	1.050	499	5.000
Koch				
1. bis 2. Jahr	3.220	979	465	4.664
3. bis 5. Jahr	3.298	1.003	476	4.777
6. bis 9. Jahr	3.420	1.041	494	4.955
10. bis 15. Jahr	3.537	1.076	511	5.124
ab 16. Jahr	3.663	1.114	529	5.306
Steward				
1. bis 2. Jahr	2.423	737	350	3.510
3. bis 5. Jahr	2.550	776	368	3.694
6. bis 9. Jahr	2.716	826	392	3.934
10. bis 15. Jahr	2.780	845	401	4.026
ab 16. Jahr	2.913	886	421	4.220

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch
Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

9. TT-Line GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Nautik / Technik				
Kapitän	5.680	2.514	1.328 Lotsenvergütung	9.522
Leiter der Maschinenanlage	4.816	1.793	860	7.469
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.430	1.649	791	6.870
I. Nautischer Offizier	4.221	1.571	753	6.545
II. Technischer Offizier	4.129	1.536	737	6.402
Schiffselektrotechniker	4.129	1.536	737	6.402
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	3.656	1.360	652	5.668
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	3.167	1.178	565	4.910
3. bis 4. Jahr	3.309	1.232	591	5.132
5. bis 7. Jahr	3.392	1.262	605	5.259
ab 8. Jahr	3.567	1.327	637	5.531
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	3.034	1.129	541	4.704
3. bis 4. Jahr	3.056	1.138	546	4.740
ab 5. Jahr	3.188	1.187	569	4.944
Schiffsmechaniker im Gesamtbetrieb				
1. bis 2. Jahr	2.814	1.047	502	4.363
3. bis 4. Jahr	3.067	1.141	548	4.756
ab 5. Jahr	3.317	1.234	592	5.143
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	2.124	791	379	3.294
3. bis 4. Jahr	2.242	834	400	3.476
ab 5. Jahr	2.360	878	421	3.659
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.707	636	305	2.648
3. bis 4. Jahr	1.942	723	347	3.012
ab 5. Jahr	2.057	766	367	3.190
Catering				
Purser	3.768	1.403	673	5.844
1. Koch	3.317	1.234	592	5.143
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.691	1.001	480	4.172
ab 5. Jahr	2.817	1.049	503	4.369
Koch, FK Catering	2.124	791	379	3.294
Cateringhelfer/in	1.707	636	305	2.648
Hilfskraft Hotel / Catering	1.485	552	266	2.304
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	604	225	108	937
2. Jahr an Bord	681	254	122	1.057
3. Jahr an Bord	790	294	141	1.225

* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

10. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän	5.680	2.514	1.328	9.522
			Lotsenvergütung	
Leiter der Maschinenanlage	4.816	1.793	860	7.469
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.430	1.649	791	6.870
I. Nautischer Offizier	4.221	1.571	753	6.545
II. Technischer Offizier	4.129	1.536	737	6.402
Schiffselektrotechniker	4.129	1.536	737	6.402
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	3.656	1.360	652	5.668
Purser	3.768	1.403	673	5.844
1. Koch	3.317	1.234	592	5.143
Facharbeiter				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	3.056	1.138	546	4.740
ab 5. Jahr	3.188	1.187	569	4.944
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.691	1.001	480	4.172
ab 5. Jahr	2.817	1.049	503	4.369
Fachkräfte				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungernt	2.124	791	379	3.294
Hilfskräfte				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.707	636	305	2.648
Hilfskraft Hotel / Catering	1.485	552	266	2.304
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	604	225	108	937
2. Jahr an Bord	681	254	122	1.057
3. Jahr an Bord	790	294	141	1.225

** Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten